TAUBIK

Monaco

User Manual

SAFETY INSTRUCTIONS

Thank you for choosing and purchasing our E-Bike.

For your riding safety, please read all the instructions before using the product. KEEP THESE INSTRUCTIONS.

To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.

Do not put fingers or hands into the product. Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed or has broken insulation, or if there are any other signs of damage.

This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than 0°C or above ambient temperatures of 40°C.

The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 0°C and 40°C. Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

The minimum rider age is 14.

1. Strictly abide by local laws and regulations and traffic laws. The company is not responsible for any consequences caused by violation of the above laws and regulations.
2. Strictly follow the instructions in the manual for corresponding operations. The company is not responsible for any consequences caused by improper use, speeding, overloading, etc.
3. Do not use this E-Bike to do stunts as it will increase the probability of injury and damage to the product. It is not intended for use at elevations greater than 2000 m above sea level.
4. Please always wear a helmet when riding an E-Bike.
5. Do not leave the battery near fire or heat sources.
6. Please regularly check whether the brake performance is good.
7. Please do not modify, repair or disassemble the product on your own.

8. Avoid using used, defective or aftermarket batteries.
9. People who should not ride the E-Bike include:
    - Anyone under the influence of alcohol or drugs.
    - Anyone who suffers from an illness that puts them at risk if they engage in strenuous physical activity.
    - Anyone who has problems with balance or with motor skills that would interfere with their ability to maintain balance.
    - Anyone whose weight is outside the stated limits (see Specifications).
    - Pregnant women.

SPECIFICATIONS

Model	Monaco
Max Load	120 kg
Motor	500W/48V Hub, UL approved
Battery	Samsung 14.7Ah with BMS, UL approved (21700 cell)
Fork	suspension
Max Speed	32km/h
Derailleur	7 Speed
Max Distance	35km – 40km (Pure Power)
Max Distance	70km – 110km (Pedal assist）
Sensor	Speed Sensor
Frame	Aluminum Alloy
Brake Type	Zoom Hydraulic brakes w/ cut-off
Tire Size	Kenda 51cmx7.6cm (20” X 3.0”)
Tire Pressure	Min: 5 psi Max:40 psi
Charger	54.6V/2A UL approved
Charge Time	6-8 hours
Net Weight	31.1kg

PARTS DIAGRAMS

Features & Parts

1. Brake light
2. Battery
3. Seat
4. Brake Lever
5. Headlight
6. 51-cm Tire
7. Rear Derailleur
8. Kickstand
9. Pedal

PARTS DIAGRAMS

1. Front Brake Lever (Left).
2. LCD Display
3. Rear Brake Lever and derailleur shifter
4. Handlebar
5. Control for LCD Display
6. Thumb Throttle
7. On/Off for LCD Display

DISPLAY PANEL

Riding interface

1. Battery Capacity
2. Speed unit
3. Abnormal warm
4. Real-time speed
5. Real-time motor power
6. Data area
7. Headlight status
8. Assist level

DISPLAY BUTTON

Button functions

① "M" button

② "+" button

③ "-" button

1	**"M" button**	Short Press to change info on screen
2	**PAS Level 12 km/h,16 km/h, 21 km/h, 26 km/h and 32 km/h**	Short press "+" or "-"button to switch assist level
3	**Switch Speed/Power**	Short press 'M' button
4	**Walk (Pedestrian mode)**	Long press "-" button
5	**Turn on/off headlight**	Long press "+" button for 1.5 s

ERROR CODES

The display can warn of any bike faults. When faults are detected, the error code will be shown on the interface and blink at 1Hz. When an error code is shown, the button functions will not be affected and interfaces can be shown normally by pressing buttons. If no buttons are operated after 5 s, the display will return to the error code interface.

The error code interface is shown below:

ERROR CODES

No.	Error description	Error code	Suggested operations
1	Normal	--	--
2	Over voltage	E10	Check battery voltage
3	Under voltage	E11	Check battery voltage
4	Motor staling	E12	Check motor
5	Over temperature	E13	Stop riding
6	Runaway Protection	E17	Check throttle
7	Torque sensor fault	E18	Check sensor
8	Speed sensor fault	E19	Check motor
9	Throttle under voltage	E20	Check throttle
10	Over current	E21	Check controller
11	Throttle over voltage	E22	Check throttle
12	Motor phase fault	E23	Check motor
13	Motor HALL anomaly	E24	Check motor
14	Brake anomaly	E25	Check brake
15	Low-voltage protection	E26	Charge battery
16	Communication fault between display and controller	E30	Check display, if ok check controller
17	Communication fault between display and battery	E31	Check display, if ok check battery

CHARGING INSTRUCTIONS

CAUTION

Only use the provided charging cable to charge your Monaco battery pack. Charging of the E-Bike shall only be performed with our recommended charger. Using any other unauthorized charger may cause damage to your battery pack and void any warranty.

CHARGING THE BATTERY

- Ensure the E-Bike is turned off.
- Remove the battery pack from the battery dock.
- Ensure that the charging port is clean and dry.
- Make sure that there is no dust, debris or dirt inside the port.
- Plug the charger into a grounded wall outlet.
- The charging indicator light on the charger will be red.
- Connect the cable with the power supply (100~240 VAC).
- Align and connect charging cable into the charging port of the battery pack.

OPERATING CONDITIONS

FAILURE TO FOLLOW ANY OF THE FOLLOWING SAFETY PRECAUTIONS CAN AND MAY LEAD TO DAMAGE TO YOUR DEVICE, VOID YOUR MANUFACTURER WARRANTY, LEAD TO PROPERTY DAMAGE, CAUSE SERIOUS BODILY INJURY, AND LEAD TO DEATH.

Any Monaco that doesn't work properly can make you lose control and fall. Inspect the entire device thoroughly before every ride, and do not ride it until any problems have been corrected. Do not modify or attempt to repair the E-Bike system except as indicated in the instructions for use and care.

WARNING – Risk of Fire – No User Serviceable Parts

OPERATING CONDITIONS

Never ride your E-Bike with the kickstand down.

OPERATING YOUR E-BIKE

Make sure the battery pack is fully charged before the first initial use. Before turning on your E-Bike, sit on it like a standard bicycle to get comfortable with the device before using it with the motor.

GEARS

Your E-Bike is equipped with seven gears. The lowest gear (1) is for easier and uphill pedalling, and the highest gear (7) is for maximum speed on levelled or downhill terrain. Change gears only while pedalling.

The rear wheel contains seven chain sprockets. When the chain is around the largest sprocket you are in first gear, or the lowest gear. When the chain is around the smallest sprocket, you are in seventh gear, or the highest gear.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTION
Motor will not engage	1. Low battery 2. Battery loose or unplugged 3. Severed wire connection	1. Recharge the battery. 2. Make sure battery connections are secure. 3. Contact customer support.
Feels shaky when driving	1. Low tire pressure 2. Wheel is not securely fastened 3. 3. Worn-out bearings in steering system	1. Inflate to 20 psi. 2. Fasten the wheel securely. 3. Replace bearings.
Mileage not being recorded correctly	1. Infrequently charged 2. Defective or worn-out battery pack 3. Cold temperature affecting battery performance 4. 4 Defective or incorrect charger damaged battery	1. Charge battery pack more often. 2. Replace battery pack. 3. Allow battery pack to reach room temperature and fully recharge it. 4. Contact customer support

LCD Display not registering	1. Low battery 2. Broken display 3. Bad battery cells 4. Faulty charger burns out display	1. Recharge battery pack. 2. Replace display. 3. Replace battery pack. 4. Contact customer support.
Brakes squealing	1. Dirty brake pad 2. Hard edges on new brakes 3. Tight brake pads	1. Clean the brake pad. 2. Squealing will stop the more you ride. 3. Adjust brake pads to 1-2 mm gap from the wheel.
Stiffness when steering	1. Grime build-up in steering system 2. Worn-out bearings in steering system	1. Clean steering system. 2. Replace bearings.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Getting Started

First, unpack your E-Bike carefully and save all packing material. Be sure to locate your charger, pedals and any small parts like nuts or screws inside the shipping carton. Sometimes small parts like nuts or screws may come loose during shipping so be sure and check the bottom of the carton and protective wrapping carefully. Keep your packing material until you are through assembling your bike and know that it is running properly.

Assembly Instructions

This bicycle was fully assembled, inspected, and tuned at the factory and then partially disassembled for shipping.

Your bike arrives in the shipping carton about 75% assembled. To ship the bike, the pedals, seat, front wheel and sometimes the handlebar are loosened or removed.

These components will need to be installed by a qualified technician to ensure they are secure before using your E-Bike.

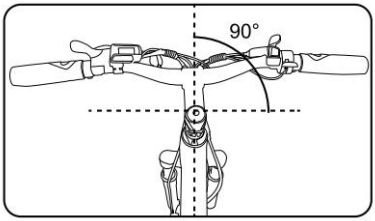
Name of clamp bolts	Standard torque /N.m
Bolt for handlebar	6 Nm
Handlebar stem and fork stem bolt	10 Nm
Sunflower fixing bolt	10 Nm
Saddle	15Nm
Front wheel	25 Nm
Rear wheel	35 Nm
Rear carrier	8Nm

This manual will list all the steps required for the various models.
The following “basic” assembly instructions will assist in getting the bike ready to ride. If you have questions about your ability to assemble this product, please consult a qualified bicycle technician.

We recommend that two people work together to assemble the E-Bike.

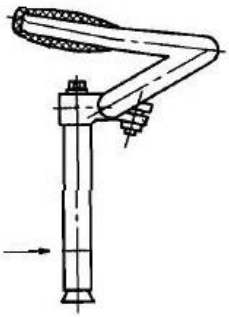
INSTALLATION INSTRUCTIONS

Attaching and adjusting the handlebar



Your handlebars have two main parts: the bar itself and the adjustable stem. If your bar has been removed for shipping, position the bar in the center of the stem and check, to be sure, that your grips are in the right place and the angle of the bar is comfortable. Tighten the screws clamp to hold the bar in place, ensuring all brake cables is clear.

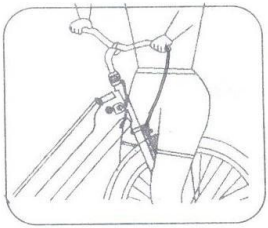
The stem must be inserted to the minimum depth or lower as indicated on the steer post to ensure the safety (see the picture). Tighten the stem screw located on the top of the handlebar stem.



You may adjust the handlebar stem height by loosening the Allen key screw located underneath the stem. Tighten the stem adjusting screw securely after positioning the stem.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

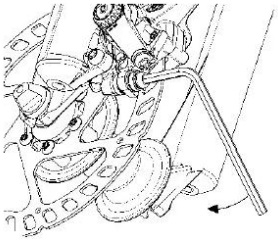
Check that the forks and the handlebars are facing forward and straight. Stand at the front of the handlebar, put the front wheel in between your legs and hold the handlebar. Adjust the handlebar and the body of the bicycle to form an angle of 90° (see the picture).



Some models have a light console that attaches to the handlebar. Attach this with the plastic brackets and screws provided.

Checking and adjusting the disc brake

The rear brake is operated with the right brake handle and the front brake is operated with the left brake handle normally.



Always check that both your front and rear brakes are properly adjusted before riding your bike.
Squeeze your brake together and slip the cable into the through. You may need to adjust the cable length by loosening the nut and sliding the cable through to the proper position. Retighten the nut to hold the proper position.

Adjust the brake pads on either side by using an Allen wrench so that they make contact on the metal wheel rim and not the tire. Be sure they are straight, and the distance is 1-1.5 mm between the rim and the two brake pads.
The pads will be close when adjusted properly.
There are some small adjusting screws on the sides of the brake pad levers that can be used to adjust the distance of each side. If the distance of the two brake pads to the rim is different, adjust the spring adjustment screw on the brake arm of the fixed mount till the distance of the two sides is the same, making sure that it can break efficiently. If the brake pad is damaged severely, please replace it immediately to ensure the brake works efficiently.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

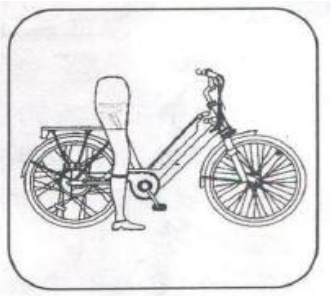
Adjusting the saddle

Your saddle height is adjusted by a quick release. Pull the quick release lever, insert your saddle post to at least the minimum insertion line marked on the post. Tighten the adjusting nut by quick release lever, then push the quick release lever to the closed position.

The saddle angle is adjusted with the nuts that attach the seat to the saddle rail. Ensure that the nuts are tightened firmly and that the seat does not move forward or back while you are sitting on it.

When you sit on the saddle to tread on the pedal flatly by heel, when the pedal is at the lowest position, legs slightly stretched, it is the most suitable height at this point. If you can tread on the pedal only by toes or your legs can't stretch slightly, you will experience fatigue and sports injury, so you need to carefully adjust the height of the saddle post.

Loosen the hand release of the seat post, take out the seat post, adjust the screw, take the seat post back to the frame tube as former station, and tighten the clamp of the seat position.



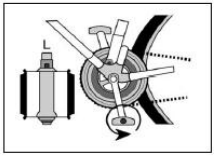
Attaching the pedals

Pedals are marked "L" and "R" on the axle end. Screw the pedal marked "L" into the left side of crank and "R" to right.

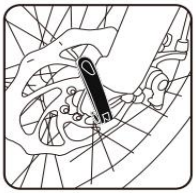
(1) The right pedal attaches to the chain side crank arm with (clockwise) thread.

(2) The left pedal attaches to the other arm and has a left-hand (counterclockwise) thread.

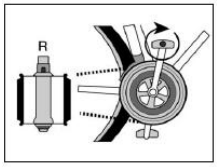
Check your pedals before each ride to ensure that they are tight. If you ride your bike with loose pedals, you may strip the threads that hold the pedal to the crank.



Attaching the front wheel



Slip the wheel into the forks. Slip on the safety catches and then the nuts on both sides. Spin the wheel and check whether it's straight. If your bicycle is fitted with quick release axles, make sure locking levers are correctly tension and in the closed position.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

Operating your E-Bike
Your E-Bike is driven by a motor embedded in the hub of the rear wheel. The motor is powered by a battery. The power can also be driven directly by throttle or pedalling. When pedalling, the amount of power delivered to the motor, and hence the accelerating force on the E-Bike, is controlled by you in a way according to the power-assisted mode you choose.

Electric assisted mode
You must turn on the battery to use the E-Bike in electric assisted mode.
In the electric assisted mode, power assist is triggered when you pedal forward, and power assist stops when you stop peddling. In other words, power assist happens as long as you pedal. You don't need to pedal hard. All you need is to apply a light force to the pedals continuously to maintain the current flow. When you apply one of the brakes, the power-assist function will automatically stop, allowing the E-Bike to slow down and stop. The power assist mode will turn itself off when the E-Bike has reached the maximum speed of 32 km/h.

Throttle Mode:
If you don't want to use pedal power, you can also use the throttle to control the speed.
The maximum speed of this E-Bike is 32 km/h.

Charging Your Battery
Fully charge your battery before your first ride and then after any operation, especially after long-distance riding.
Your charger plugs directly to your battery pack with either a flat connector or the same two- prong plug as your bikes power cord. You must plug your charger to the bike first and then to the wall outlet.

You can also remove the battery from the E-Bike and directly plug the charger to the battery. Remove and install the battery properly as shown in the steps below.

Remove battery

Step 1:Twist key to the unlock position.
Step 2:Press the button on battery to take out the battery with both hands.

Install battery:

Press the battery heavily with both hands and it will automatically lock.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

NEVER PLUG A POWER CORD FROM A WALL OUTLET DIRECTLY INTO THE BATTERY! YOU MUST USE YOUR CHARGER!

The light on the charger will be red while charging and turn green when charging is finished. When the charger's light turns green, keep on charging the battery for one to two hours to ensure that the battery has a longer usage life, then unplug your charger from the battery and the wall.

Always charge your battery before it gets too low. If you let your pack run completely dead, it may not recharge. It's a good idea to turn the key to the position OFF and remove your key after any ride so that it will not be left on accidentally.

To unlock the pack, push the key in slightly and turn to the left. It can then be removed. Push in and turn right to lock it on.

The red button on top of the pack shows the power level when pushed. The first light only comes on when the battery is too low to run the bike. The next lights indicate low, medium, and full. The lights on the handlebar also show the level.

Remember: The sooner you charge after riding, the longer your pack will last.

The lithium battery is built with circuitry that prohibits overcharging and excessive discharging.

The battery charger is designed specifically for the bike; connecting the battery to any other charger will void the warranty.

It's important for the customer to follow the instructions on the battery charger label.

Display functions
There are five pedal assist levels (1 to 5).

Long press the " ⏻ button" on display to switch on the LCD, and press "+ " and " - " button to change assist levels. Short press the "M" button to change info on the screen.

Best practices

1. Please observe the traffic regulations.
2. *Keep both your hands on the handlebars so that you're ready to break while riding.*
3. Always charge your battery after riding.
4. Don't run your battery dead or extremely low. If you do, charge as soon as you can.
5. Remember to turn off the key when you stop.
6. Always remove the key when you are done riding. If left on, the battery will slowly drain.
7. Under standard road conditions (concrete and cement road without wind resistance and with temperature around 25°C, the battery capacity attenuation ≤5%), the running distance per charge is up to at least 30 km.
8. Please put on your helmet when riding the electric bike. The fasteners on the electric bicycle should be checked frequently.
9. The total loading capacity should not be exceeding 120 kg (this includes rider and additional items). The bicycle weighs 31.1 kg.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

The information for luggage carrier:

1. The rated loading capacity for the rear rack is 25 kg. Do not overload. The maximum tire size that would fit the rear rack is 51 cm.
2. If there is no rear rack on the electric bicycle, do not install one by yourself.
3. The rear rack cannot pull a trailer.
4. When items are put on the rear rack, the reflector or the lights should not be blocked. Items should be put on the two sides of the rear rack evenly.
5. Consumers are not allowed to modify rear racks by themselves.
6. Consumers need to understand that once the rear rack is loaded, it will affect the overall handling of the bicycle.
7. Consumers should make sure when the rear carrier is loaded, it must be done in accordance with the manufacturer's instructions. There is no belt and the rope is rolled into the wheel.
8. Only objects can be put on the rear carrier.
9. The rear rack is not suitable for a child seat.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

The match of the electric bicycle and people

Frame Sizing Guide

Approximate Rider Leg Length	Suggested Frame Size for Racing/Touring Bicycle	Suggested Frame Size for Mountain or Hybrid Bicycle
61-69cm / 24-27 inches	-	37cm / 14.5 inches
66-76cm / 26-30 inches	-	43cm / 17 inches
71-79cm / 28-31 inches	50cm / 19.5 inches	45cm / 18 inches
76-84cm / 30-33 inches	55cm / 21.5 inches	50cm / 19.5 inches
79-86cm / 31-34 inches	57cm / 22.5 inches	52cm / 20.5 inches
81-89cm / 32-35 inches	60cm / 23.5 Inches	53-56cm / 21-22 Inches
86-94cm / 34-37 inches	63cm / 25 inches	58-60cm / 23-23.5 inches

USER MAINTENANCE INSTRUCTIONS

Adjustments and Maintenance

- Your E-Bike is designed to be used on a regular road by a single person. Using your E-Bike for extreme maneuvers, such as extreme off-road use, jumping or carrying excessive load will damage the E-Bike and could cause serious injury.
- Do not use high-pressure water streams to clean your E-Bike as water might seep inside the motor or the wiring compartment and cause rusting of electric parts or short circuits. Please use damp cloth with neutral detergent to clean the bike body. Do not use alkali-based or acid-based detergent, such as rust cleaners as it may result in damage or failure of the bike body.
- Avoid parking your E-Bike outside when it's raining or snowing. At the end of a ride when it was raining or snowing, bring the E-Bike inside and use a clean, dry towel to remove any water.
- During daily use, keep the controller clean and dry. Keep it away from water, vibration and contamination, otherwise the controller may be damaged.
- Prolonged Exposure to UV rays, rain and the elements may damage the materials. Store indoors when not in use.

Warning!
Do not over lubricate. If oil gets on the wheel rims or the brake shoes, it will reduce brake performance and it will take longer for the bike to stop. Injury to the rider or to others can occur. Leave it indoor when charging or not riding.

- The chain can throw excess oil onto the wheel rim. Wipe excess oil off the chain. Keep all oil off the surfaces of the pedals where your feet rest.
- Using soap and hot water, wash all oil off the wheel rims, the brake shoes, the pedals, and the tires. Rinse with clean water and dry completely before you ride the bicycle.

Pedal	Every six months	Put four drops of oil where catch pedal axle goes into the pedal.
Chain	Every six months	Put one drop of oil on each roller of the chain.
B.B.	Every six months	Contact a professional technician.
Motor	Every year	Contact a professional technician.

--Using a light machine oil (20W).

MOVING AND STORAGE INSTRUCTIONS

1. Please charge the battery for 6 to 10 hours after its energy is consumed by 50% to 70% is used. This way, the battery life will be longer. Please charge the battery pack full after each long-distance ride. Do not charge the battery for a long time (i.e., a period which exceeds 10 hours) otherwise the battery will overheat.
2. Recharge the battery once a month during the period of storage.
3. Charging temperature is 0℃ to 40℃.
4. The battery pack may not be fully charged when the temperature is extremely low or extremely high.
   When the battery is charged, its temperature may become a little higher; it is normal under the temperature of 40℃. If the charger indicator doesn't register when the battery is fully charged or the battery is very hot (exceeds 40℃), please return to the seller for maintenance at once.
5. Do not let the charger bounce around in the rear box, if there is one box attached; the charger should also be stored far away from water. The impact and extreme vibrations should be minimal when moving the battery.
6. Each special designed charger is provided for each battery pack. Do not use another type of charger or else it could burn out the battery and cause danger.
7. Here are the battery storage conditions: cleanliness, coolness, dryness and airiness, temperature of 0℃to 40℃; no solarization, fire, waterlogging and mixing the battery with corrosive substance during battery shipping and storage.
8. If your battery has an on/off switch, charging should be in the off position.
9. Make sure there is no short-circuit in your wall socket, otherwise it will burn out the battery and cause danger.
10. Don't pull out the power key when you are riding the bike forward under high speed.

FCC STATEMENT:

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Cl ass B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

-Reorient or relocate the receiving antenna.

-Increase the separation between the equipment and receiver.

-Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

-Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body

INDUSTRY CANADA STATEMENT:

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation of the device. In additional, this device complies with ICES-003 of the Industry Canada (IC) Rules.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

-Reorient or relocate the receiving antenna.

-Increase the separation between the equipment and receiver.

-Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

-Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

The above table is only meant to act as a guide to help you figure out any problems you may have with your E-Bike. If you're unable to get your E-Bike to operate properly, please return it to the local servicing dealer where you purchased it.

info@taubik.com

TAUBIK

Monaco

Manuel de l'utilisateur

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Merci d'avoir choisi et acheté notre vélo électrique.

Pour votre sécurité, veuillez lire toutes les consignes avant d'utiliser le produit. CONSERVEZ CES DIRECTIVES.

Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.

Ne mettez pas les doigts ou les mains dans l'appareil. N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, ou encore si son revêtement isolant est abîmé ou s'il présente d'autres signes de détérioration.

Cet équipement ne doit pas être utilisé à des températures ambiantes inférieures à 0 °C ou supérieures à 40°C.

La batterie doit être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C et 40 °C. Ne chargez jamais la batterie lorsque la température ambiante se situe en dehors de cette portée.

1. Suivez strictement les lois et règlements locaux, ainsi que le *Code de la route*. La compagnie n'est pas responsable des conséquences causées par la violation des lois et règlements susmentionnés.
2. Suivez strictement les consignes du manuel pour les opérations correspondantes. La compagnie n'est pas responsable des conséquences causées par une utilisation inappropriée, un excès de vitesse, une surcharge, etc.
3. N'utilisez pas ce vélo électrique pour faire des cascades, ce qui augmentera la probabilité de blessures et de dommages au vélo électrique. Il n'est pas destiné à un usage à des altitudes supérieures à 2000 m au-dessus du niveau de la mer.

4. Veuillez toujours porter un casque lorsque vous conduisez ce vélo électrique.
5. Ne laissez pas la batterie à proximité d'un feu ou d'une source de chaleur.
6. Veuillez vérifier régulièrement le bon fonctionnement des freins.
7. Veuillez ne pas modifier, réparer ou démonter le produit vous-même.
8. Évitez d'utiliser des batteries usagées, défectueuses ou après-marché.
9. Ne conduisez pas le vélo dans les cas suivants :
   - Vous avez consommé de l'alcool ou des drogues.
   - Vous souffrez d'une maladie pouvant vous mettre à risque en participant à une activité physique intense.
   - Vous avez des problèmes d'équilibre ou de motricité qui interféreraient avec votre capacité à maintenir votre équilibre.
   - Votre poids est en dehors des limites indiquées (voir Spécifications).
   - Vous êtes enceinte.

SPÉCIFICATIONS

Modèle	Monaco
Poids maximal	120 kg
Moteur	Concentrateur 500 W/48 V, homologué UL
Batterie	Samsung 14,7 Ah avec système de gestion de batterie, homologué UL (éléments de batterie 21700)
Suspension	Suspension à bobine hydraulique
Vitesse maximale	32 km/h
Dérailleur	7 vitesses
Distance maximale	35 km – 40km (électrique seulement)
Distance maximale	70 km – 110 km (assistance au pédalage)
Capteur	capteur de vitesse
Cadre	Alliage d'aluminium
Type de frein	Freins hydrauliques avec extinction de moteur Zoom
Taille des pneus	Kenda 51cmx7.6cm (20'' x 3.0'')
Pression des pneus	Min. : 5 lb/po^2; max. : 40 lb/po^2
Chargeur	54,6 V/2 A homologué UL
Temps de charge	6 à 8 heures
Poids net	31.1,kg

Pièces et caractéristiques

1.feu de freinage
2.Batterie
3.Selle
4.Levier de frein
5.Phare avant
6.Pneu de 51 cm
7.Dérailleur arrière
8.Béquille
9.Pédale

DIAGRAMMES DE PIÈCES

1. Levier de frein gauche pour frein avant
2. Écran LCD
3. Levier de frein arrière et manette de dérailleur
4. Guidon
5. Commande pour affichage LCD
6. Accélérateur
7. Marche/Arrêt pour affichage LCD

Interface du vélo

1. Capacité de la batterie
2. Unité de vitesse
3. Alarme d’anomalie
4. Vitesse en temps réel
5. Puissance moteur en temps réel
6. Zone de données
7. Niveau d’assistance
8. État des phares

Fonction des boutons

1. Bouton M
2. Bouton +
3. Bouton -

1	**Bouton M**	Brève pression sur le bouton pour changer l'information sur l'écran
2	**Niveau d'assistance au pédalage** **12 km/h,16 km/h, 21 km/h, 26 km/h et 32 km/h**	Brève pression sur le bouton + ou – pour changer le niveau d'assistance au pédalage
3	**Changer la puissance ou la vitesse**	Brève pression sur le bouton M
4	**Marcher（mode piéton)**	Longue pression sur le bouton –
5	**Allumer ou éteindre les phares**	Longue pression sur le bouton + pendant 1,5 s

CODES D'ERREUR

L'écran peut afficher les défaillances du vélo. Lorsque ces dernières sont détectées, le code d'erreur s'affichera sur l'interface et clignotera à 1 Hz. Lorsque le code d'erreur est affiché, les fonctions de boutons resteront normales et les interfaces seront affichées normalement en appuyant sur les boutons. Si aucun bouton n'est activé au bout de 5 s, l'écran revient à l'interface des codes d'erreur.

L'interface des codes d'erreur est illustrée ci-dessous :

CODES D'ERREUR

No.	Description de l'erreur	Code d'erreur	Correction suggérée
1	Normale	--	--
2	Surtension	E10	Vérifier la tension de la batterie
3	Sous tension	E11	Vérifier la tension de la batterie
4	Moteur qui cale	E12	Vérifier le moteur
5	Surchauffe	E13	Arrêtez de rouler
6	Protection contre l'emballement	E17	Vérifier l'accélérateur
7	Défaut capteur de couple	E18	Vérifier le capteur
8	Défaut du capteur de vitesse	E19	Vérifier le moteur
9	Papillon sous tension	E20	Vérifier l'accélérateur
10	Surintensité	E21	Vérifier le contrôleur
11	Surtension de l'accélérateur	E22	Vérifier l'accélérateur
12	Défaut phase moteur	E23	Vérifier le moteur
13	Anomalie HALL moteur	E24	Vérifier le moteur
14	Anomalie de freinage	E25	Vérifier le frein
15	Protection basse tension	E26	Charger la batterie
16	Défaut de communication entre l'afficheur et le contrôleur	E30	Vérifiez l'affichage,si tout va bien, vérifiez la batterie
17	Défaut de communication entre l'afficheur et la batterie	E31	Vérifiez l'affichage,si tout va bien, vérifiez la batterie

ATTENTION

Utilisez uniquement le câble de charge fourni pour charger votre batterie Monaco. Le chargement du vélo électrique ne doit être effectué qu'avec notre chargeur recommandé. L'utilisation de tout autre chargeur non autorisé peut endommager votre batterie et annule toute garantie.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

- Assurez-vous que le vélo électrique est éteint.
- Retirez la batterie de la station de chargement.
- Assurez-vous que le port de chargement est propre et sec.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de poussière, de débris ou de saleté à l'intérieur du port.
- Branchez le chargeur dans une prise murale mise à la terre.
- Le voyant du chargeur sera rouge.
- Connecter le câble à l'alimentation (100~240 V c.a.).
- Alignez et branchez le câble de charge dans le port de charge du bloc-batterie.

LE NON-RESPECT DE L'UNE DES MESURES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ENDOMMAGER VOTRE APPAREIL, ANNULER LA GARANTIE DU FABRICANT, PROVOQUER DES BLESSURES CORPORELLES ET ENTRAÎNER LA MORT.

Tout vélo Monaco qui ne fonctionne pas correctement peut vous faire perdre le contrôle et tomber. Inspectez soigneusement l'appareil dans son ensemble avant chaque trajet et ne l'utilisez pas tant que les problèmes n'ont pas été corrigés. Ne modifiez pas le système du vélo électrique et n'essayez pas de le réparer, sauf s'il y a des indications à cet effet dans les directives d'utilisation et d'entretien.

Ne conduisez jamais votre vélo électrique avec la béquille vers le bas.

UTILISATION DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant d'utiliser votre vélo pour la première fois. Avant d'allumer votre vélo électrique, asseyez-vous sur la selle, comme vous le feriez pour un vélo standard, pour vous familiariser avec l'appareil avant de l'utiliser avec le moteur.

VITESSES

Votre vélo électrique est équipé de sept vitesses. La première vitesse (1) permet de pédaler plus facilement et en montée et la sept (7) correspond à la vitesse maximale sur le terrain plat ou en descente. Ne changez de vitesse qu'en pédalant.

La roue arrière contient une cassette à sept (7) pignons. Lorsque la chaîne passe autour du plus grand pignon, vous êtes en première vitesse, ou la vitesse la plus basse. Lorsque la chaîne entoure le plus petit pignon, vous êtes en septième vitesse, c'est-à-dire la vitesse la plus élevée.

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	ACTIONS
Le moteur ne s'engage pas.	1. La batterie est faible. 2. La batterie n'est pas solidement ancrée ou elle est débranchée. 3. Le fil de connexion est sectionné.	1. Rechargez la batterie. 2. Assurez-vous que les connexions de la batterie sont bien fixées. 3. Contactez le service à la clientèle.
Sensation de tremblement en conduisant	1. Il y a faible pression des pneus. 2. La roue n'est pas solidement fixée. 3. Les roulements du système de direction sont usés.	1. Gonflez à 20 lb/po^2. 2. Fixez la roue solidement. 3. Remplacez les roulements.
Le kilométrage ne s'enregistre pas correctement.	1. La batterie est chargée peu fréquemment. 2. La batterie est défectueuse ou usée. 3. Le froid influence la performance de la batterie. 4. La batterie est endommagée en raison d'un chargeur incorrect ou défectueux.	1. Chargez la batterie plus souvent. 2. Remplacez la batterie. 3. Laissez la batterie atteindre la température ambiante et rechargez-la complètement. 4. Contactez le service à la clientèle.

Aucun affichage sur l'écran LCD.	1. La batterie est faible. 2. L'écran est endommagé. 3. Les éléments de batterie sont défectueux. 4. Le chargeur défectueux endommage l'écran.	1. Rechargez la batterie. 2. Remplacez l'écran. 3. Remplacez la batterie. 4. Contactez le service à la clientèle.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Pour commencer :

Tout d'abord, déballez soigneusement votre vélo électrique et conservez tout le matériel d'emballage. Assurez-vous de localiser le chargeur, les pédales et toutes les petites pièces comme les écrous ou les vis à l'intérieur du carton d'expédition. Il arrive parfois que de petites pièces comme des écrous ou des vis se détachent pendant le transport; par conséquent, vérifiez soigneusement le fond du carton et l'emballage de protection. Conservez le matériel d'emballage jusqu'à ce que vous ayez fini d'assembler votre vélo et que vous sachiez que votre appareil fonctionne correctement.

Directives d'assemblage

Ce vélo a été entièrement assemblé, inspecté et réglé à l'usine, puis partiellement désassemblé aux fins d'expédition.

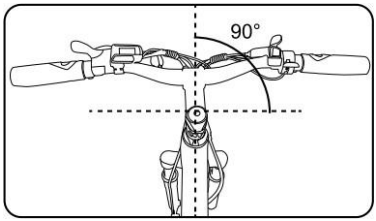
Votre vélo arrive à sa destination dans le carton d'expédition assemblé à environ 75 %. Les pédales, la selle, la roue avant et parfois le guidon sont desserrés ou enlevés afin de pouvoir expédier le vélo.
Un technicien qualifié devra installer ces composantes pour veiller à ce que votre vélo électrique soit sécuritaire avant que vous n'utilisiez votre appareil.

Nom des boulons de réglage	Couple standard/N·m
Boulon pour le guidon	6 N·m
Boulon de potence de guidon et de fourche	10 N·m
Boulon de réglage tournesol	10 N·m
Selle	15 N·m
Roue avant	25 N·m
Roue arrière	35 N·m
Porte-bagages	8 N·m

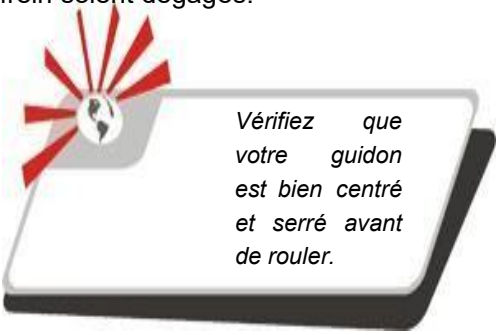
Ce manuel énumère toutes les étapes nécessaires pour les différents modèles. Les instructions d'assemblage « de base » suivantes vous aideront à préparer le vélo. Si vous avez des doutes sur votre capacité à assembler ce produit, veuillez consulter un technicien spécialisé en vélos.

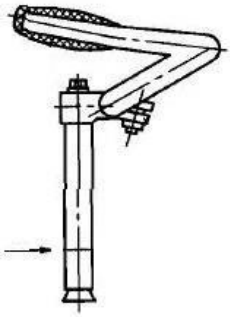
Nous recommandons que deux personnes travaillent ensemble à assembler le vélo électrique.

Fixation et réglage du guidon



Votre guidon est composé de deux parties principales : le guidon lui-même et la potence réglable. Si votre guidon a été retiré pour l'expédition, positionnez-le au centre de la potence et vérifiez que vos poignées sont au bon endroit et que l'angle du guidon est confortable. Serrez les vis pour maintenir la barre en place, en veillant à ce que tous les câbles de frein soient dégagés.

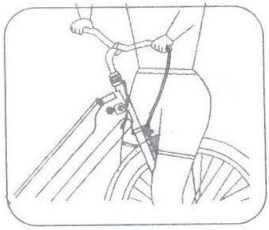




La potence doit être insérée à la profondeur minimale ou inférieure indiquée sur le guidon pour assurer la sécurité (comme le démontre l'image). Serrez la vis de la potence située sur le haut de la potence du guidon.

Vous pouvez régler la hauteur de la potence du guidon en desserrant la vis Allen située sous la potence. Serrez fermement la vis de réglage de la potence après avoir positionné la potence.

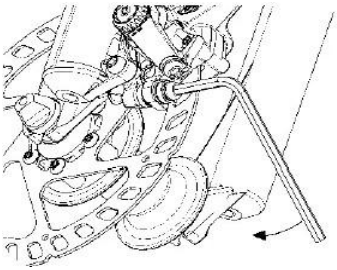
Vérifiez que les fourches et le guidon sont orientés vers l'avant et qu'ils sont droits. Tenez-vous à l'avant du guidon, prenez la roue avant par les jambes et tenez le guidon. Réglez le guidon et le corps de la bicyclette pour former un angle de 90° (comme le démontre l'image).



Certains modèles sont équipés d'une commande d'éclairage qui se fixe au guidon. Fixez-la à l'aide des supports en plastique et des vis fournis.

Vérification et réglage du frein à disque

Normalement, le frein arrière est actionné avec la poignée de frein droite et le frein avant, avec la poignée de frein gauche.



Vérifiez toujours que vos freins avant et arrière sont correctement réglés avant d'utiliser votre vélo. Serrez votre frein et faites glisser le câble dans la goulotte. Il peut être nécessaire de régler la longueur du câble en desserrant l'écrou et en faisant glisser le câble dans la bonne position. Resserrez l'écrou pour maintenir la bonne position.

Réglez les plaquettes de frein de chaque côté à l'aide d'une clé Allen de sorte qu'elles entrent en contact avec la jante de roue métallique et non avec le pneu. Assurez-vous qu'elles sont droites et que la distance entre la jante de roue et les deux plaquettes de frein est de 1 à 1,5 mm.
Les plaquettes sont proches quand elles sont correctement réglées.
Il y a de petites vis de réglage sur les côtés des leviers des plaquettes de frein qui peuvent être utilisées pour régler la distance de chaque côté. Si la distance entre les deux plaquettes de frein et la jante est différente, réglez la vis de réglage de la tension du ressort sur le bras de frein de la monture fixe jusqu'à ce que la distance entre les deux côtés soit la même, en veillant à ce que le freinage soit efficace. Si la plaquette de frein est gravement endommagée, remplacez-la au plus vite pour veiller au bon fonctionnement du frein.

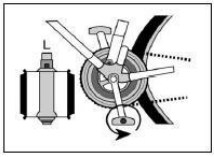
Réglage de la selle

La hauteur de la selle se règle au moyen d'un dispositif de dégagement rapide. Tirez le levier de dégagement rapide, insérez votre tige de selle au moins jusqu'à la ligne d'insertion minimale marquée sur la tige. Serrez l'écrou de réglage à l'aide du levier de dégagement rapide, puis poussez le levier de dégagement rapide en position fermée.
L'angle de la selle est réglé à l'aide des écrous qui fixent la selle au rail de la selle. Assurez-vous que les écrous sont bien serrés et que la selle ne se déplace pas vers l'avant ou vers l'arrière lorsque vous y êtes assis.

Lorsque vous êtes assis sur la selle et que vous appuyez sur la pédale avec le talon, quand la pédale est dans sa position la plus basse, les jambes s'étirent légèrement, et c'est à ce moment que la hauteur est la plus appropriée; si vous ne pouvez appuyer sur la pédale qu'avec les orteils ou si les jambes ne peuvent pas s'étirer légèrement, vous vous fatiguerez et subirez des blessures sportives. Il est donc nécessaire de régler soigneusement la hauteur de la tige de selle.
Desserrez la commande manuelle de la tige de selle, retirez la tige de selle; réglez la vis, ramenez la tige de selle sur le tube du cadre comme à la position précédente, et serrez le boulon de la position de la selle.

Réglage des pédales

Les lettres « L » (gauche) et « R » (droite) sont indiquée sur l'extrémité de l'axe. Visser la pédale marquée d'un « L » sur le côté gauche de la manivelle et « R », sur le côté droit.

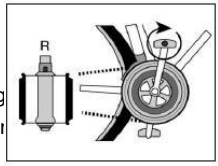


(1) La pédale droite se fixe au bras de manivelle côté chaîne avecle filet de vis (dans le s montre).

(2) La pédale gauche se fixe à l'autre bras et a un filet de vis àgauche (sens inverse des

Vérifiez vos pédales avant chaque trajet pour vous assurer qu'elles sont bien serrées. Si vous utilisez votre vélo avec des pédales mal serrées, vous risquez d'endommager le filet de vis qui maintient la pédale sur la manivelle.

Réglage de la roue avant



Glissez la roue dans les fourches. Enfilez les crans de sécurité, puis les écrous des deux côtés. Si votre vélo est équipé d'essieux à dégag assurez-vous que les leviers de blocage sont correcte position fermée.

Fonctionnement de votre vélo électrique

Votre vélo électrique est actionné par un moteur intégré dans le moyeu de la roue arrière. Le moteur est alimenté par une batterie. La puissance peut également être fournie directement par l'accélérateur ou le pédalage. Lorsque vous pédalez, vous contrôlez la puissance fournie au moteur, à savoir la force d'accélération du vélo électrique, en fonction du mode d'assistance que vous avez choisi.

Direction à assistance électrique :

Vous devez mettre la batterie en marche pour utiliser le vélo électrique en mode d'assistance électrique. Dans le modèle à assistance électrique, cette dernière est déclenchée lorsque vous pédalez vers l'avant, et elle s'arrête lorsque vous cessez de pédaler. En d'autres termes, l'assistance électrique fonctionne tant que vous pédalez. Il n'est pas nécessaire de pédaler fort. Il suffit d'appliquer une légère force sur les pédales en continu pour maintenir la vitesse courante. Lorsque vous actionnez l'un des freins, l'assistance électrique s'arrête automatiquement, ce qui permet au vélo électrique de ralentir et de s'arrêter. L'assistance électrique s'arrête d'elle-même lorsque le vélo électrique a atteint la vitesse maximale de 32 km/h.

Mode d'accélération :
Si vous ne souhaitez pas utiliser la puissance des pédales, vous pouvez également utiliser l'accélérateur pour contrôler la vitesse. La vitesse maximale de ce vélo électrique est de 32 km/h.

Chargement de la batterie
Chargez complètement votre batterie avant votre premier trajet et après toute activité de vélo, en particulier après une longue distance.

Votre chargeur se branche directement sur votre batterie à l'aide d'un connecteur plat ou de la même fiche à deux broches que le cordon d'alimentation de votre vélo. Vous devez d'abord brancher votre chargeur sur le vélo, puis sur une prise murale.

Vous pouvez également retirer la batterie du vélo électrique et brancher directement le chargeur sur la batterie. Retirez la batterie et installez-la correctement comme illustré ci-dessous.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

NE BRANCHEZ JAMAIS LE CORDON D'ALIMENTATION D'UNE PRISE MURALE DIRECTEMENT SUR LA BATTERIE! VOUS DEVEZ UTILISER VOTRE CHARGEUR!

Le voyant du chargeur est rouge pendant le chargement et il devient vert lorsque ce dernier est terminé. Quand le voyant du chargeur devient vert, continuez à charger la batterie pendant une à deux heures de plus afin de prolonger sa durée de vie.
Débranchez ensuite votre chargeur de la batterie et du mur.
Chargez toujours votre batterie avant qu'elle ne soit trop faible. Si vous laissez votre batterie complètement déchargée, elle risque de ne pas se recharger. Il est conseillé de mettre la clé à la position OFF (arrêt) et de la retirer après chaque trajet afin d'éviter qu'elle n'y soit laissée par inadvertance.
Pour déverrouiller le bloc-batterie, enfoncez légèrement la clé et tournez-la vers la gauche. Il peut alors être retiré. Enfoncez la clé et tournez-la vers la droite pour le verrouiller.
Le bouton rouge situé sur le dessus du bloc-batterie indique le niveau de puissance lorsqu'il est enfoncé. Le premier voyant ne s'allume que lorsque la batterie est trop faible pour faire fonctionner le vélo. Les voyants suivants indiquent une puissance faible, moyenne et complète. Les lumières sur le guidon indiquent également le niveau de puissance.
N'oubliez pas : plus vous rechargez rapidement la batterie après avoir roulé, plus votre bloc-batterie durera longtemps.
La batterie au lithium est dotée d'un circuit qui empêche les surcharges et les décharges excessives.
Le chargeur de batterie est conçu spécifiquement pour le vélo; le fait de connecter la batterie à un autre chargeur annulera la garantie.
Il est important que le consommateur suive les instructions figurant sur l'étiquette du chargeur de batterie.

Fonctionnement de l'écran

Il y a cinq niveaux d'assistance au pédalage.

Faites une longue pression sur ⏻ pour allumer l'écran LCD, et appuyez sur les boutons + et – pour modifier les niveaux d'assistance. Faites une courte pression sur le bouton M pour modifier les renseignements affichés à l'écran.

Pratiques optimales

1. Respectez le Code de la route.
2. Gardez les deux mains sur le guidon pour être prêt à freiner pendant la conduite du vélo.
3. Chargez toujours votre batterie après avoir utilisé le vélo.
4. Ne laissez pas votre batterie déchargée ou extrêmement faible. Si c'est le cas, rechargez-la dès que possible.
5. N'oubliez pas de tourner la clé lorsque vous vous arrêtez.
6. Retirez toujours la clé lorsque vous avez fini de rouler. Si vous la laissez en place, la batterie se décharge lentement.
7. Dans des conditions routières standard (route en béton et en ciment sans résistance au vent et à une température d'environ 25 °C, la capacité de la batterie est atténuée à ≤5 %), la distance parcourue par charge est d'au moins 30 km.
8. Veuillez mettre votre casque lorsque vous utilisez le vélo électrique.
9. Les éléments de fixation du vélo électrique doivent être vérifiés fréquemment.
10. La capacité de charge totale ne doit pas dépasser 120 kg (cycliste et porte-bagages). Le poids du vélo est de 31.1 kg.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Renseignements sur le porte-bagages (le cas échéant) :

1. Le porte-bagages arrière a une capacité de charge nominale de 25 kg. Ne le surchargez pas. La taille maximale des pneus pour le porte-bagages arrière est de 51.8 cm.
2. S'il n'y a pas de porte-bagages sur le vélo électrique, n'en placez pas un vous-même.
3. Le porte-bagages arrière ne peut pas tirer de remorque.
4. Lorsque des objets sont placés sur le porte-bagages arrière, ils ne doivent pas dissimuler le réflecteur ou le phare. Ils doivent être placés uniformément sur les deux côtés du porte-bagages arrière.
5. Les consommateurs ne sont pas autorisés à modifier eux-mêmes les porte-bagages.
6. Les consommateurs doivent comprendre qu'une fois le porte-bagages chargé, la tenue de route de la bicyclette s'en trouve modifiée.
7. Les consommateurs doivent s'assurer que le porte-bagages est chargé et qu'il est conforme aux directives du fabricant. Il n'y a pas de ceinture et la corde est enroulée dans la roue.
8. Seuls des objets peuvent être placés sur le porte-bagages.
9. Le porte-bagages n'est pas adapté à l'insertion d'un siège pour enfant.

Retirer la batterie
Étape 1 : Tournez la clé pour déverrouiller la position
Étape 2 : Appuyez sur le bouton de la batterie pour retirer la batterie à deux mains

Installer la batterie
Appuyez fermement sur la batterie avec les deux mains et elle se verrouillera automatiquement

Le bon vélo électrique pour la bonne personne

Guide pour le cadre du vélo

Longueur approximative des jambes du cycliste	Taille du cadre suggéré pour le vélo de course ou de cyclotourisme	Taille du cadre suggérépour le vélo de montagne ou le vélo hybride
61-69 cm	-	37 cm
66-76 cm	-	43 cm
71-79 cm	50 cm	45 cm
76-84 cm	55 cm	50 cm
79-86 cm	57 cm	52 cm
81-89 cm	60 cm	53-56 cm
86-94 cm	63 cm	58-60 cm

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN À L'INTENTION DE L'UTILISATEUR

Réglages et entretien

- Votre vélo électrique est conçu pour n'être utilisé que pas une personne sur une route normale. Le fait d'utiliser le vélo électrique pour effectuer des manœuvres extrêmes, telles qu'un usage tout-terrain, les sauts ou le transport d'une charge excessive, endommagera le vélo électrique et risque de provoquer des blessures graves.
- N'utilisez pas de jets d'eau à haute pression pour nettoyer votre vélo électrique, car l'eau pourrait s'infiltrer à l'intérieur du moteur ou du compartiment de câblage et provoquer la rouille des pièces électriques ou des courts-circuits. Utilisez un chiffon humide avec un détergent neutre pour nettoyer la carrosserie du vélo. N'utilisez pas de détergent à base d'alcali ou d'acide, comme les nettoyants antirouille, car il pourrait endommager ou détériorer la carrosserie du vélo.
- Évitez de garer votre vélo électrique à l'extérieur lorsqu'il pleut ou il neige. À la fin d'un trajet où il a plu ou neigé, rentrez le vélo électrique à l'intérieur et utilisez une serviette propre et sèche pour éliminer toute trace d'eau.
- Lors de l'utilisation quotidienne, veillez à ce que le contrôleur soit propre et sec. Tenez-le à l'écart de l'eau, des vibrations et de la contamination, sinon il risque d'être endommagé.
- Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux intempéries peut endommager les matériaux du vélo. Conservez ce dernier à l'intérieur lorsque vous ne l'utilisez pas.

Attention!
Ne lubrifiez pas excessivement votre vélo. Si de l'huile s'accumule sur les jantes ou les plaquettes de frein, la performance des freins s'en trouvera réduite et le vélo roulera très longtemps avant de s'arrêter lorsque vous appuierez sur les freins. Le cycliste ou d'autres personnes peuvent être blessés. Laissez le vélo à l' intérieur quand il est en charge ou qu'il n'est pas utilisé.

- La chaîne peut projeter un excès d'huile sur la jante. Essuyez l'excès d'huile sur la chaîne. Ne laissez pas d'huile sur les surfaces des pédales où reposent vos pieds.

- En utilisant du savon et de l'eau chaude, éliminez l'huile des jantes, des plaquettes de frein, des pédales et des pneus. Rincez à l'eau claire et séchez la surface complètement avant d'utiliser le vélo.

Pédale	Tous les six mois	Versez quatre gouttes d'huile à l'endroit où l'axe de la pédale entre dans la pédale.
Chaîne	Tous les six mois	Versez une goutte d'huile sur chaque rouleau de la chaîne.
Boîte de pédalier	Tous les six mois	Contactez un technicien professionnel.
Moteur	Tous les ANS	Contactez un technicien professionnel.

- Lubrifiez le vélo avec une huile légère (20W).

INSTRUCTIONS POUR LE DÉPLACEMENT ET LE STOCKAGE DU VÉLO

1. Chargez la batterie pendant 6 à 10 heures après que vous avez utilisé 50 à 70 % de son énergie totale; la durée de vie de la batterie sera ainsi plus longue. Rechargez complètement la batterie après chaque trajet de longue durée. Ne chargez pas la batterie pendant une longue période (plus de 10 heures), car vous risquez de la surchauffer.
2. Rechargez la batterie une fois par mois pendant la période de stockage.
3. Respectez la température de charge : 0 °C à 40 °C.
4. La batterie peut ne pas être complètement chargée lorsque la température est extrêmement basse ou extrêmement élevée.
   Lorsque la batterie est chargée, sa température peut devenir un peu plus élevée, ce qui est normal sous la température de 40 °C. Si l'indicateur du chargeur n'indique rien lorsque la batterie est complètement chargée ou la batterie est très chaude (qui dépasse 40 °C, veuillez le retourner au vendeur pour l'entretien immédiatement.
5. Ne laissez pas le chargeur rebondir dans la boîte arrière s'il y a une boîte attachée et conservez le chargeur éloigné de l'eau. Les chocs et les vibrations extrêmes doivent être minimes lors du déplacement de la batterie.
6. Chaque chargeur spécialement conçu est fourni pour chaque batterie. N'utilisez pas un autre type de chargeur, car vous risqueriez de brûler la batterie et entraîner des dangers.
7. Respectez les conditions de stockage de la batterie : propreté, fraîcheur, sécheresse et aération, température de 0 °C à 40 °C; pas de solarisation, d'incendie, d'eau et de mélange de la batterie avec une substance corrosive pendant l'expédition et le stockage de la batterie.
8. Si votre batterie est équipée d'un interrupteur de marche et d'arrêt, la charge devrait être en position d'arrêt.
9. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de court-circuit dans votre prise murale afin de ne pas brûler la batterie et d'éviter tout danger.
10. Ne retirez pas la clé de contact lorsque vous conduisez le vélo en marche à grande vitesse.

DÉCLARATION FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :
(1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.
Remarque : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère des utilisations et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :
-Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
-Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
-Branchez l'équipement sur une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
-Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

DÉCLARATION D'INDUSTRIE CANADA

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptes de licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil. De plus, cet appareil est conforme à la norme ICES-003 des règles d'Industrie Canada
(IC).

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Remarque : cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique
de classe B, conformément aux normes RSS exemptes de licence d'Industrie Canada. Ces limites
sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère des utilisations et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions
, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune
garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

-Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.

-Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.

-Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.

-Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RSS-102 établies pour
un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Le tableau ci-dessus est uniquement destiné à servir de guide pour vous aider à résoudre les problèmes que vous pourriez rencontrer avec votre vélo électrique. Si vous ne parvenez pas à faire fonctionner votre vélo électrique correctement, veuillez le retourner au revendeur local auprès duquel vous avez effectué votre achat.

info@taubik.com